

Deliberazione del Consiglio Comunale n. 10 del 23/01/2019

OGGETTO: ADOZIONE DEFINITIVA (APPROVAZIONE) DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) ADOTTATO CON DGC N. 81 IN DATA 29/08/2018.

L'anno **duemiladiciannove** questo giorno di **mercoledì ventitré** del mese di **Gennaio** alle ore **18:00** in Zola Predosa, presso la residenza comunale e nell'apposita sala delle adunanze. In seguito ad avvisi scritti, notificati a ciascun Consigliere nelle forme prescritte, si è oggi adunato il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria, seduta Pubblica per adunanza in Prima convocazione.

Fatto l'appello risultano all'inizio della seduta:

	Presente	Assente		Presente	Assente
1 FIORINI STEFANO	X	10	ZANETTI TIZIANO	X	
2 RUSSO ERNESTO	X	11	PISCHEDDA LIDIA ROSA	X	
3 BAI NORMA	X	12	NICOTRI LUCA	X	
4 TORCHI PATRIZIA	X	13	TADDIA MASSIMO	X	
5 FOLLARI MARIO	X	14	LELLI STEFANO		X
6 MARTIGNONI ELISABETTA	X	15	NOBILE DOMENICO	X	
7 LORENZINI LUCA	X	16	GAMBERINI DAVIDE		X
8 BUSSOLARI LAURA	X	17	TESINI CLAUDIO	X	
9 BEGHELLI ILARIA		X			

Assume la presidenza Elisabetta Martignoni, quale Il Presidente del Consiglio Comunale.

Sono nominati scrutatori i Consiglieri: TORCHI PATRIZIA, NICOTRI LUCA, TESINI CLAUDIO.

Partecipa in funzione di Segretario Dott.ssa Daniela Olivi, la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Si dà atto che rispetto all'appello iniziale risulta entrata la Cons. Beghelli.

Durante la trattazione del presente punto risultano presenti n. 15 componenti.

Il Presidente dà atto della sussistenza del numero legale.

Assessori presenti: RAMAZZA STEFANO, ANSALONI ALESSANDRO, OCCHIALI DANIELA, DEGLI ESPOSTI GIULIA, DALL'OMO DAVIDE.

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N.RO 10 DEL 23/01/2019

OGGETTO: ADOZIONE DEFINITIVA (APPROVAZIONE) DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) ADOTTATO CON DGC N. 81 IN DATA 29/08/2018.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentita la relazione del Sindaco, illustrativa della seguente proposta di delibera:

<<Richiamati:

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, a norma del quale gli organi di governo esercitano le funzioni di indirizzo politico - amministrativo, definendo gli obiettivi ed i programmi da attuare ed adottando gli altri atti rientranti nello svolgimento di tali funzioni;
- l'art. 42 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", che prevede le competenze del Consiglio Comunale limitandole ad alcuni atti fondamentali;

Richiamati:

- il Decreto del Ministero dell'Interno del 7 dicembre 2018, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 292 del 17 dicembre 2018, con il quale viene differito il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2019/2021 degli Enti Locali al 28 febbraio 2019;
- l'art. 163, comma 3, del D.Lgs. 267/00 tale per cui ove la scadenza del termine per la deliberazione del bilancio di previsione sia stata fissata da norme statali in un periodo successivo all'inizio dell'esercizio finanziario di riferimento, l'esercizio provvisorio si intende automaticamente autorizzato sino a tale termine e si applicano le modalità di gestione per le spese in misura non superiore mensilmente ad un dodicesimo delle somme previste nel bilancio deliberato, con esclusione delle spese tassativamente regolate dalla legge;

Premesso che:

il D.Lgs 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada" all'art. 36 "Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana", dispone:

1. Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.

2. All'obbligo di cui al comma 1 sono tenuti ad adempiere i comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale. L'elenco dei comuni interessati viene predisposto dalla regione e pubblicato, a cura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana. (...)

4. I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.

5. Il piano urbano del traffico viene aggiornato ogni due anni. Il sindaco o il sindaco metropolitano, ove ricorrano le condizioni di cui al comma 3, sono tenuti a darne

QC- TAV01	CARATTERIZZAZIONE URBANISTICA DEL TERRITORIO
QC- TAV02	FLUSSOGRAMMA
QC- TAV03	GRADO DI CONGESTIONE
QC- TAV04a	INCIDENTALITA' STRADALE - modalita dei sinistri
QC- TAV04b	INCIDENTALITA' STRADALE - gravità dei sinistri
QC- TAV04c	INCIDENTALITA' STRADALE - serie storica
QC- TAV05	ANALISI DELLA SOSTA
QC- TAV06	CARTA DI SINTESI DELLE CRITICITA'
P-RE01	Relazione generale del PGTU
P-TAV01	Interventi infrastrutturali per la sicurezza della circolazione e la qualità urbana - piano di riorganizzazione della sosta
P-TAV02	Classificazione funzionale delle strade e individuazione dei centri abitati
P-TAV03	Piano per il trasporto collettivo
P-TAV04	Piano delle piste ciclabili e della viabilità pedonale
P-RV01	Regolamento viario
P-RV02	Regolamento delle piste ciclabili
P-RA	Rapporto Ambientale

atti, questi, redatti dalla Società incaricata e conservati agli atti dell'Ufficio Tecnico competente e che, seppur non allegati materialmente costituiscono elaborati integranti e sostanziali del presente disposto;

Dato atto che la citata Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995, per quanto riguarda la procedura di approvazione del piano generale del traffico urbano (PGTU) al punto 5.8 prevede:

Redatto il PGTU, esso viene adottato dalla giunta comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva;

Dato atto che, in base a quanto specificato dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., la VAS riguarda tutti i piani di intervento sul territorio ed è preordinata a garantire che gli effetti sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;

Atteso che, in termini di principio generale, la proposta di "Piano Urbano del Traffico" è soggetta alla normativa di Valutazione Ambientale in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), recepita a livello nazionale dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. che, all'art. 6 specifica i piani da sottoporre a VAS e all'art. 12 norma la Verifica di Assoggettabilità a VAS (fase di screening);

Considerato che per combinato disposto delle norme sopra richiamate, nel rispetto del principio di economicità e non duplicazione del procedimento, il periodo di pubblicazione era stabilito in **gg. 60** per il rispetto delle norme in materia di consultazione/partecipazione previste dalla legge in materia ambientale con decorrenza dal 30/10/2018 (data di pubblicazione al BUR ER);

Richiamata la delibera della Giunta Comunale n. 81 del 29.08.2018 mediante la quale è stato adottato il suddetto Piano Generale del Traffico Urbano, stabilendo che il medesimo piano fosse depositato per 60 giorni in visione del pubblico, con relativo contestuale avviso di

possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini e che successivamente, il Consiglio comunale avrebbe deliberato sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procedere, infine, alla sua adozione definitiva;

Preso atto che a seguito dell'adozione, con PG 27103 del 21/09/2018, il Servizio Tecnico competente ha indetto e convocato la Conferenza dei Servizi ai sensi degli artt. 14 e ss. della L. 241/90 nel testo vigente, per la valutazione del Piano e l'espressione di pareri, nulla osta o assensi comunque denominati;

Acquisito al PG 28611 del 09/10/2018 il parere dell'Autorità Competente alla VAS, Regione Emilia Romagna, Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, attestante che il PGTU del Comune di Zola Predosa non rientra nel campo applicativo della valutazione Ambientale Strategica;

Acquisiti:

- 1 in data 16/10/2018, PG 29240, il parere AUSL Ufficio Ambiente Igiene Edilizia e Urbanistica Ovest, favorevole condizionato, con segnalazioni e raccomandazioni, da valutarsi alla stregua di osservazioni;
- 2 in data 17/10/2018, dalla Responsabile Servizio Sistemi Ambientali ARPAE sezione di Bologna, la comunicazione di non partecipazione alla Conferenza, salva la presentazione di specifico parere di competenza;
- 3 in data 18/10/2018, dal Responsabile del Servizio LL PP del Comune di Zola Predosa, la comunicazione che per sopravvenute cause di forza maggiore non poteva presenziare alla seduta, anticipando tuttavia il Parere Favorevole Condizionato, salvaguardando la più dettagliata posizione di competenza tramite invio di successivo parere;

Atteso che, come risulta in atti al PG 29539 del 18/10/2018 la Conferenza dei Servizi è andata deserta, precisato che eventuali posizioni degli Enti non intervenuti o non aventi già formalizzato parere avrebbero potuto esprimersi nel termine conferito per la presentazione delle osservazioni;

Dato atto che, successivamente, sono stati acquisti:

- PG 29730 del 19/10/2018, Parere ARPAE n. 31108/2018 che esprime valutazione positiva sul Piano, con alcune segnalazioni e considerazioni da valutarsi alla stregua di osservazioni;

- Comunicazione del Responsabile del Servizio LL PP del Comune di Zola Predosa in data 12/12/2018, che dettaglia quanto anticipato con nota del 18/10/2018: le stratigrafie e tipologie dei pacchetti dovranno conformarsi a quelli usualmente prescritti ed utilizzati dal Servizio Lavori Pubblici;

Acquisite al PG 33879 in data 10/12/2018, a firma dell'Ingegnere incaricato, estensore del Piano, le proposte di Controdeduzione allegate sub "A al presente atto quale parte integrante e sostanziale: al Parere ARPAE PG29730/2018 del 19/10/2018; al parere AUSL PG 29240 del 16/10/2018, nonché la tavola esplicativa (non modificativa del PGTU adottato) P 04.B "Piano delle piste ciclabili-strade storiche a prevalente percorribilità ciclabile e della viabilità pedonale";

Ritenuto pertanto di:

- fare proprio lo *Studio degli impatti sulla viabilità indotti dalle iniziative previste nel POC*, acquisito in atti al PG PG 3613 in data 06/02/2018, precisando che, per effetto della L.R. 24/2017 ogni riferimento al POC deve intendersi riferito alla Delibera di Indirizzo del Consiglio Comunale n. 32 del 13/06/2018 ed ai successivi Accordi Operativi promossi ai sensi dell'art. 38 della medesima L.R.;

- dare atto che le risultanze dello Studio di cui al punto precedente sono state tradotte nel PGTU costituito dagli elaborati acclarati al PG n. 12712 in data 07/05/2018 che, pertanto,

configura le condizioni di ammissibilità/inammissibilità delle nuove trasformazioni urbanistico edilizie attuabili ai sensi della sopra richiamata DCC 32/2018 e, conseguentemente, laddove il PGTU individui condizioni critiche o pregiudizievoli all'attuabilità delle trasformazioni (sotto il profilo viabilistico/trasportistico) queste dovranno essere opportunamente indagate e risolte dal progetto urbano allegato all'Accordo operativo di cui all'art. 38 della LR 24/2017;

- adottare definitivamente, a titolo di approvazione, il PGTU corredato degli elaborati di analisi richiamati in premessa e acquisiti 12712 in data 07/05/2018;

Dato atto che:

- la delibera di adozione n. 81/2018, gli atti ivi richiamati ed adottati, nonché il Rapporto Ambientale (costituente rapporto preliminare per la verifica di di assoggettabilità a VAS) sono stati resi pubblici ai sensi della direttiva Ministeriale 12.04.1995, in combinato disposto con l'art. 12, comma 5, del D.Lgs. 152/2006 sul sito web del Comune, all'indirizzo <http://www.comune.zolapredosa.bo.it/>;

- il presente oggetto è stato presentato e discusso nella Commissione Consiliare Urbanistica nelle sedute del 16/05/2018 e del 09/01/2019;

- il PGTU è stato inoltre presentato e discusso nella Consulta Ambientale aperta alle Consulte di Frazione, in data 19/06/2018 e i contributi di tali Soggetti avrebbero potuto formalmente pervenire nel termine assegnato per le Osservazioni indicato negli appositi avvisi di pubblicazione;

-non risultano pervenute osservazioni da parte di Enti, Associazioni, Soggetti pubblici o privati, salvo quelli espressamente sopra richiamati e controdedotti;

Preso atto dei pareri di regolarità tecnica e contabile espressi dal Responsabile competente per materia e dal Ragioniere ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. di seguito riportati;

DELIBERA

- 1) **Di controdedurre** alle segnalazioni e considerazioni espresse da ARPAE con PG 29730/2018 del 19/10/2018 e da AUSL con PG 29240 del 16/10/2018, secondo il documento PG 33879 in data 10/12/2018, a firma dell'Ingegnere incaricato, estensore del Piano e delle proposte di Controdeduzione stesse, allegato sub "A" al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 2) **Di dare atto** che gli elaborati del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e acquisiti al PG con n. 12712 in data 07/05/2018 sono da intendersi integrati con la tavola esplicativa (non modificativa del PGTU adottato) P 04.B "Piano delle piste ciclabili-strade storiche a prevalente percorribilità ciclabile e della viabilità pedonale", acquisita al PG 33879 in data 10/12/2018, a firma dell'Ingegnere incaricato;
- 3) **Di adottare definitivamente**, a titolo di approvazione, il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) costituito dagli elaborati richiamati in premessa e acquisiti al PG con n. 12712 in data 07/05/2018, integrati con atti PG 33879 in data 10/12/2018; i quali, anche se non materialmente allegati alla presente deliberazione, ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
- 4) **Di precisare** che in sede di progettazione ed esecuzione degli interventi, e stratigrafie e tipologie dei pacchetti questi dovranno conformarsi a quelli usualmente prescritti ed utilizzati dal servizio Lavori Pubblici, secondo quanto prescritto dal medesimo Servizio in data 12/12/2018;
- 5) **Di condividere e fare proprio** lo *Studio degli impatti sulla viabilità indotti dalle iniziative previste nel POC*, acquisito in atti al PG 3613 in data 06/02/2018, precisando che, per effetto della L.R. 24/2017 ogni riferimento al POC deve intendersi riferito alla Delibera di Indirizzo del consiglio Comunale n. 32 del 13/06/2018 ed ai successivi Accordi Operativi promossi ai sensi dell'art. 38 della medesima L.R.;

- 6) **Di dare atto** che le risultanze dello *Studio degli impatti sulla viabilità indotti dalle iniziative previste nel POC*, acquisito in atti come sopra richiamato, sono state tradotte nel PGTU costituito dagli elaborati acclarati al PG n. 12712 in data 07/05/2018 che, pertanto, configura le condizioni di ammissibilità/inammissibilità delle nuove trasformazioni urbanistico edilizie attuabili ai sensi della sopra richiamata DCC 32/2018 e, conseguentemente, laddove il PGTU individui condizioni critiche o pregiudizievoli all'attuabilità delle trasformazioni (sotto il profilo viabilistico/trasportistico) queste dovranno essere opportunamente indagate e risolte dal progetto urbano allegato all'Accordo operativo di cui all'art. 38 della LR 24/2017;
- 7) **Di dare atto** che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013 e che sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, all'Albo Pretorio online e nella sezione "*Amministrazione trasparente-Pianificazione e Governo del Territorio*";
- 8) Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, per la necessità di rendere immediatamente applicabile e attuabile il PGTU, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i.>>

Il Presidente del Consiglio dà la parola ai Consiglieri per il dibattito consiliare, i cui punti salienti sono di seguito riportati:

il Cons. **Luca Nicotri**, capogruppo Movimento cinque stelle, fa presente che all'inizio era scettico, ma ora deve ammettere che sono stati soldi (per l'incarico) ben spesi. Il Documento è strumento potente perché fruibile anche da un non addetto ai lavori ed offre spunti di riflessione importanti sulla situazione attuale. Preannuncia voto favorevole;

il Cons. **Domenico Nobile**, gruppo Forza Italia, ritiene che questo lavoro vada a sistemare alcune problematiche pregresse. Sottolinea che permane comunque il problema ferrovia che divide il paese in due ed auspica nuove proposte alternative. Preannuncia voto favorevole;

il Cons. **Claudio Tesini**, capogruppo Zola bene comune, ritiene ottimo il lavoro svolto ed auspica ulteriori interventi inerenti la mobilità sostenibile. Giudizio positivo;

il Cons. **Luca Lorenzini**, gruppo Partito Democratico, giudica anch'esso ottimo il lavoro svolto ed il documento agevole da leggere. Il documento è una fotografia oggettiva che permette di fare proposte alla luce di dati reali. Ben vengano altre piste ciclabili;

Il **Sindaco**, ringraziando tutti, conclude sottolineando che il servizio ferroviario metropolitano deve diventare un'opportunità. Lo spostamento della ferrovia era un'idea irrealizzabile tecnicamente. Si deve lavorare per creare una città armonica con passaggi e sottopassi in sicurezza. La sicurezza della linea ferroviaria ovviamente è prioritaria.

Successivamente il **Presidente**, assistito dagli scrutatori, mette ai voti per alzata di mano la proposta innanzi riportata.

L'esito della votazione è il seguente:

Presenti n. 15 consiglieri;

n. 15 voti favorevoli ed unanimi

LA PROPOSTA E' APPROVATA

Di seguito il **Presidente** mette ai voti per alzata di mano la proposta di immediata eseguibilità.

L'esito della votazione è il seguente:

Presenti n. 15 consiglieri;

n. 15 voti favorevoli ed unanimi

LA PROPOSTA E' APPROVATA

Indi, si dichiara il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, 4 comma, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.

Il Responsabile Assetto del Territorio

Ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica.

ZOLA PREDOSA, 18/01/2019

Il Responsabile
F.to Simonetta Bernardi / INFOCERT SPA
(sottoscrizione digitale)

Il Responsabile del Servizio Finanziario

Ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. esprime parere di non rilevanza contabile.

ZOLA PREDOSA, 21/01/2019

Il Responsabile
F.to Manuela Santi / INFOCERT SPA
(sottoscrizione digitale)

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 10 del 23/01/2019

Dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, Dlgs. 267/2000

Il presente atto viene letto, approvato e sottoscritto

Il Presidente del Consiglio Comunale

Elisabetta Martignoni

(Documento sottoscritto digitalmente)

Il Segretario Generale

Dott.ssa Daniela Olivi

(Documento sottoscritto digitalmente)